

RL-8500



Rectificadora de frenos

SKU# 5150066

Rectificadora de frenos combinada disco/tambor con banco y herramientas estándar

¿Preguntas? Contacta al equipo de ventas de Motrax Tel: +52 (442) 6707023

Rectificadora de frenos. Combinación simple duradera y libre de problemas

La revolucionaria [rectificadora de frenos RL-8500 combinada](#) utiliza motores servo de CC independientes para controlar los avances transversales y del rotor, eliminando la necesidad de cajas de engranajes y transmisiones mecánicas complejas típicamente encontradas en tornos mecánicos.

La robusta rectificadora de frenos RL-8500 es capaz de realizar un reacondicionamiento de rotores/volantes y tambores/volantes más rápido, fácil y preciso que cualquier otra rectificadora de frenos de su clase. Las tasas de alimentación ajustables infinitamente permiten modificar fácilmente las velocidades de corte con solo girar un dial. Ahora puedes reducir o aumentar el tiempo de corte para obtener los mejores resultados de acabado, ya sea que estés acelerando un corte inicial o un acabado micro en un solo paso. Este paquete completo de rectificadora incluye el torno, un banco sólido y tableros de almacenamiento de herramientas grandes, para que puedas tener todos tus adaptadores al alcance de la mano.

Uno de los problemas comunes que afectan a otras rectificadoras de frenos es la transferencia de vibración y traqueteo que afecta directamente la punta de la herramienta y deja un corte imperfecto en la superficie mecanizada. La rectificadora de frenos RL-8500 de Ranger está diseñada específicamente para abordar este problema al eliminar la necesidad de transmisiones mecánicas accionadas por engranajes y dispositivos de transmisión de velocidad variable.

Especificaciones

Unidad de motor	115 – 230 VAC, 50 – 60 Hz, 1 Ph, 20 amp
Grosor máximo del rotor	2-1/2" (64 mm)
Diámetro máximo del rotor	17" (432 mm)
Diámetro del tambor de freno	6" – 28" (152 mm – 711 mm)
Carga máxima con eje estándar de 1"	150 lbs. (68 kg)
Carga máxima con eje opcional para camiones de 1-7/8"	250 lbs. (113 kg)
Recorrido del rotor	6-7/8" (175 mm)
Velocidad del rotor	150 rpm – 200 rpm
Peso de envío con banco/herramientas	685 lbs. (311 kg)
Dimensiones de envío	62" x 49" x 36" (1,575 mm x 1,245 mm x 914 mm)



Características

- Motores servo eléctricos de CC de precisión diseñados para cumplir con los exigentes requisitos del control de movimiento industrial
- El sistema de adaptador de cambio rápido Plus con resortes integrados elimina la necesidad de las convencionales abrazaderas de campana y conos.
- Funciona en todos los coches o camiones, tanto extranjeros como nacionales, con tambores sin cubo, rotores (tamaño del agujero central de 2-5/32" – 4") y rotores compuestos (tamaño del agujero central de 4" – 6-1/4")
- Configuraciones de velocidad del rotor y avance transversal infinitamente variables permiten cortes de acabado áspero y preciso
- Controles ergonómicos simples diseñados para movimientos mínimos del operador
- Rodamientos de rotor cónicos masivos ofrecen un soporte de peso superior durante la rotación
- Un motor de avance transversal independiente elimina la necesidad de engranajes de cizalla de plástico o bronce